

نشرة محمية العقبة الإخبارية التوعوية الإلكترونية

العدد رقم "12"
كانون الأول 2023

سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة - مفوضية البيئة - محمية العقبة البحرية / إصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة



تقرأ في هذا العدد :

1 محمية العقبة البحرية تشارك في "الملتقى الهندسي الأول في البيئة البحرية".

2 قسم إدارة وحماية الشواطئ في محمية العقبة البحرية يبدأ العمل على تنفيذ حملة تشجير لشواطئ المحمية.

3 البلاستيك أحادي الاستخدام (SUP) ما هو ؟ وما آثاره على البيئة البحرية ؟

نشرة دورية اخبارية تصدرها محمية العقبة البحرية في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وتبرز اهم الأنشطة التي تنظمها وتنفذها محمية العقبة البحرية ، بالإضافة لنشر المعلومات وغيرها من المواد التوعوية التي تعنى بنشر الوعي لحماية البيئة البحرية في العقبة

إعداد وتحضير :

رئيس قسم التوعية

والعلاقات العامة :

حمزة المحيسن

شارك بالإعداد :

م.بدور ابو بدر

إشراف :

مدير محمية العقبة

البحرية :

ناصر الزوايدة



كان اسمه:
متنزه العقبة البحري
و صار اسمها:
محمية العقبة البحرية
بيتنا البحرية معاً نحميها

aqaba.Mr

aqabareserve

reserveaqaba

لمزيد من المعلومات يرجى التواصل مع قسم التوعية والعلاقات العامة على البريد الإلكتروني : info-amr@aseza.jo

محمية العقبة البحرية تشارك في "الملتقى الهندسي الأول في البيئة البحرية".

رعى مفوض البيئة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة الدكتور أيمن سليمان فعاليات الملتقى الهندسي الأول في البيئة البحرية والذي أطلقتها نقابة المهندسين الأردنيين / العقبة بمقر النقابة وذلك مساء يوم السبت الموافق 9/12/2023، حيث يأتي هذا الملتقى ضمن النشاطات التي تنظمها اللجنة العلمية في النقابة. وفي كلمته الافتتاحية للملتقى الذي حضره عدد كبير من أعضاء ومنتسبي نقابة المهندسين في العقبة شكر مفوض البيئة الدكتور أيمن سليمان نقابة المهندسين في العقبة على تنظيم مثل هذه الفعاليات والتي تساهم في تعزيز العلاقة بين السلطة والنقابة وبما يخدم حماية البيئة البحرية في العقبة وذكر أهمية دور المهندسين في العقبة وبكافة المؤسسات والقطاعات التي يعملون بها ومساهماتهم في تنظيم الأنشطة التي ساهمت في حماية ساحل مدينة العقبة وبيئتها البحرية من أية آثار سلبية وعززت من منعة النظم البيئية البحرية التي ينعم بها خليج العقبة ، كما أشار الدكتور أيمن سليمان لأبرز المشاريع المنوي تنفيذها في العقبة والتي سيكون لها بصمة وأثر واضح على حماية البيئة البحرية في خليج العقبة ومنها مشروع متنزه العقبة البحري والذي سيكون مركزا للبحث العلمي ونموذجا للسياحة البيئية المستدامة في العقبة والذي يأتي أيضا في سياق جهود سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة لحماية البيئة البحرية والتي كان من أبرزها تأسيس وإنشاء محمية العقبة البحرية في عام 2020 والتي جاءت بناء على توجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني .وتخلل فعاليات الورشة التي افتتحها المهندس عامر الحباشنة رئيس فرع النقابة في العقبة بكلمة ترحيبية براعي الملتقى والحضور محاضرات متنوعة تناولت أهمية الحفاظ على البيئة البحرية ومن جهات مختلفة حيث تحدث السيد حمزة المحيسن رئيس قسم التوعية والعلاقات العامة في محمية العقبة البحرية عن الغاية والمبررات من تأسيس محمية العقبة البحرية ، وتناولت الدكتورة زينب عربيات / كلية العلوم الاساسية والبحرية في محاضرتها عن تأثير البلاستيك على البيئة البحرية ، وتناول الدكتور علي السوالمه / مدير محطة العلوم البحرية دور محطة العلوم البحرية في مجال البحوث والدراسات العلمية المرتبطة بحماية البيئة البحرية في العقبة كما قدم الناشط الاجتماعي والخبير في صيد الأسماك الترفيهي الدكتور مروان شريم عرضا تناول فيه جمالية البيئة البحرية وتحديدًا بتنوعها الجميل في ثروتها السمكية وعن أهمية رياضة صيد الأسماك بالوسائل البيئية الصديقة للبيئة .

وفي نهاية الملتقى كرم رئيس فرع نقابة المهندسين بالعقبة المهندس عامر الحباشنة راعي الحفل الدكتور أيمن سليمان مفوض البيئة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والمحاضرين في الملتقى بالدرع التقديرية.



محمية العقبة البحرية محمية العقبة البحرية تشارك في "الملتقى الهندسي الأول في البيئة البحرية".



قسم إدارة وحماية الشواطئ في محمية العقبة البحرية يبدأ العمل على تنفيذ حملة تشجير لشواطئ المحمية.

بدأ رئيس وكوادر قسم إدارة وحماية الشواطئ في محمية العقبة البحرية العمل على تنفيذ حملة تشجير لشواطئ محمية العقبة البحرية بدءاً من (الشاطئ الأزرق _ شاطئ مركز زوار المحمية البحرية) لتغطي كافة مناطق المحمية البحرية الغير مستزرعة بهدف تجميل كافة مناطق شواطئ المحمية البحرية.ومن الجدير ذكره بأن هذه الحملة نفذت بالتعاون مع قسم الزراعة في مديرية خدمات المدينة من سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والتي قامت بتوفير الشتلات اللازمة للمناطق التي استهدفتها الحملة بالتشجير.



البلاستيك أحادي الأستخدام SINGLE-USE PLASTIC (SUP)

تعرف المنتجات البلاستيكية المصممة للإستخدام الواحد فقط ثم يجري التخلص منها سواء بإلقائها أو إعادة تدويرها بالبلاستيك أحادي الأستخدام ;مثل :

الاكياس والعبوات البلاستيكية
الأكواب ومواد المائدة البلاستيكية
قشاش الشرب و أغلفة المواد الغذائية
علب مواد التنظيف

ينتج العالم
اليوم ما يقارب
400 مليون طن

من البلاستيك في السنة , نصف هذه الكمية هي من البلاستيك أحادي الأستخدام حيث يتم إعادة تدوير 9% فقط منه على مستوى العالم. كما أنه من المتوقع بحلول سنة 2050 أن تفوق كميات البلاستيك كميات الأسماك في البحار.

تأثير البلاستيك أحادي الاستخدام على البحار والمحيطات

توجد المخلفات البلاستيكية في قاع المحيط يعيق حركة ونشاطات الكائنات البحرية، والكثير منها بهلك نتيجة تناول أجزاء من مخلفات البلاستيك ما يسبب انسداد القنوات الهضمية، ويؤدي بالتالي لنفوقها.

تعد الشعاب المرجانية المتضرر الأول بخطر التلوث البلاستيكي، كونها كائنات حساسة جدا تتأثر بأي متغيرات غير طبيعية في بيئتها، والحفاظ عليها هو محافظة على ديمومة التنوع الاحيائي في قاع البحار والمحيطات.

تعاني قيعان المحيطات والبحار من تراكم ملايين الأطنان من البلاستيك الأحادي الذي يهدم هذه البيئة وبستنزف الكائنات البحرية ويؤثر على نشاطها، ويثبط من عملية إنتاج الأوكسجين في الغلاف الجوي، حيث تعتبر البيئة البحرية المصدر الأول للأوكسجين على سطح الكوكب.



أرقام صادمة SHOCKING STATISTICS

- 437 مليون إلى 8.3 مليار قشبات شرب تلوث السواحل حول العالم.
- 1% فقط من النفايات البحرية تطفو، وكل شيء آخر يغوص في قاع البحر.
- يعاني أكثر من ثلثي المخزون السمكي في العالم من ابتلاع البلاستيك.
- إذا تعرض المرجان للبلاستيك، فإن احتمال إصابته بالمرض يزيد من 4% إلى 89% ؛ وهو تأثير كارثي حيث أن المرجان موطن لأكثر من 25% من الحياة البحرية.
- 32% من النفايات البلاستيكية التي تم العثور عليها كانت عبارة عن أعقاب سجائر، و9% عبارة عن أغلفة طعام، و8% أغطية زجاجات، و6% أدوات مائدة.
- ينتهي الأمر بأكثر من مليون كيس بلاستيكي في سلة المهملات كل دقيقة.



مفوضية البيئة-محمية العقبة البحرية
اصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة